

Samordning av åtgärder till skydd mot ohälsa och olycksfall vid arbeten inom Mälarhamnar AB:s verksamhetsområde

1. Samordningsansvar

- a) Utdrag ur Arbetsmiljölagen 3 kap 7§:

”Den som låter utföra byggnads- eller anläggningsarbete är ansvarig för samordning av åtgärder till skydd mot ohälsa och olycksfall på gemensamt arbetsställe för verksamheten. Om fast driftställe är gemensamt arbetsställe för flera verksamheter, har den som råder över arbetsstället motsvarande ansvar. Ansvaret för samordningen kan överlåtas till någon av dem som bedriver arbete på arbetsstället.”

De som utför arbete inom hamnområdet, erinras dock om bestämmelserna i Arbetsmiljölagen 3 kap §§ 1 och 1a om ömsesidigt ansvar och i 3 kap §2 om arbetsgivarens huvudansvar. Inom hamnområdet skall i tillämpliga delar gälla, AFS 2001:9 Hamnarbete, AFS 2000:42 Arbetsplatsens Utformning, AFS 1999:3 Byggnads- och anläggningsarbete. Då arbetet påbörjas tas detta som bekräftelse på att ni godtagit och accepterat våra instruktioner. Stickprov på efterlevnad kommer att genomföras. Om brister framkommer äger Mälarhamnar rätt till att avbryta arbetet och avvisa personal från hamnområdet. Uppkomna kostnader åsamkade på grund av brister i efterlevnaden av instruktioner åligger entreprenören.

2. Speciella punkter som skall beaktas vid arbete inom hamnområdet:

- a) Varselkläder, skyddshjälm och skyddsskor skall användas.
- b) Vid förflyttning på kajer med fordon skall blinkande varningsljus vara tänt. Ljuset placeras på sådant sätt att ljuset är synligt horisonten runt.
- c) Alla besök och leveranser till hamnområdet skall vara föranmälda så att erforderliga passertillstånd kan utfärdas i god tid före besök. I Västerås skall all transport till och från kajområdet ske via Kolvägen.
- d) Vistas ej under kranarnas arbetsområde när lastning/lossningsarbete pågår.
- e) På järnvägsspåren förekommer ofta växlings- och förflyttningsrörelser av tågsätten. Arbeten på, eller i anslutning till järnvägsspår får därför ej påbörjas utan tillstånd från Mälarhamnars produktionsavdelning i Köping eller Västerås.
- f) Vid arbetets start skall kontaktperson hos Mälarhamnar vidtalas och vidare informeras dagligen vid arbeten inom hamnområdet.
- g) Hamnkranarnas strömförsörjning sker i huvudsak genom s.k. strömskenekanaler i kajerna. Spänningen är 400V. Obehöriga får ej öppna kanalluckor eller utföra något arbete i, eller i anslutning till dessa kanaler.
- h) Inom hamnområdet finns såväl låg- som högspänningskablar i marken. Kabelmarkering skall utföras innan grävningsarbeten igångsätts.
- i) Inom hamnområdet får arbete ej utföras utan tillstånd från Mälarhamnar AB. Vid vissa arbeten erfordras skriftligt arbetstillstånd. Utöver arbetstillstånd krävs för arbeten med öppen eld, värme, heta ytor, gnistbildande verktyg eller elektrisk utrustning som icke är godkänd för att användas där brandfarliga gaser kan uppträda, att ett särskilt tillstånd utfärdas.
- j) I samband med att denna information överlämnas till entreprenör kan hamnens ansvarige lämna ytterligare information angående arbetsmiljö och säkerhet, om så anses nödvändigt för speciellt arbete.

AVSNITT	DATUM	DOKUMENTNAMN	SIGN	SORTERING
Verksamhet	2018-10-01	Samordningsansvar	[8.1	Planering och styrning
ANSVARIG	UTFÄRDARE	UTGÅVA	DOKUMENTTYP	
Personalchef	Johan Lejdborg	2	Instruktion	

- k) Skyddsutrustning såsom varselväst, skyddshjälm och varningslampa kan lånas i vakten i Köping och i vakten i Västerås. Lånetiden är begränsad till max 1 dag. Vid längre behov svarar entreprenör/leverantör för anskaffande av skyddsutrustning.
- l) För att framföra Mälarhamnars truckar, maskiner och kranar krävs separat körtillstånd utfärdat av Mälarhamnar AB. Entreprenör som framför egen truck, maskin eller kran inom Mälarhamnars verksamhetsområde ska uppvisa giltigt körtillstånd från sin egen organisation om arbetsområdet delas med Mälarhamnars arbetsområde. Kopia på körtillstånd bifogas ansökan om arbetstillstånd.

3. Var uppmärksam på

- Hamnkranarnas förflyttning på kranspåren längs kajen.
- Tänk på att förarna i containertruckar har mycket dålig när-sikt. Sök ögonkontakt med föraren!
- Lastmaskiner som lossar/lastar bilar eller järnvägsvagnar backar ofta i samband med hanteringen.

4. Kontaktpersoner

Enligt beställningsunderlaget eller enligt överenskommelse.

5. Samordningsansvarig beträffande arbetsmiljö- och skyddsfrågor i samband med arbeten i hamnen är:

Johan Lejdborg

Tfn: 021-15 01 18

E-post: johan.lejdborg@malarhamnar.se